

MVG[®]

Anhängerkupplungen
und Elektrosätze
direkt vom Hersteller

Die Anhängerkupplung.

Fahrzeug-Modell: DACIA Lodgy Bj. 04/2012 >>	Fahrzeug-Typ: Alle Modelle
Teilebezeichnung: Elektrosatz	Teilenummer: 5398
Montagezeit:	ca. 75 Minuten
Ersatzteile: Steckdose 13-pol. Anhängersteuergerät	501 4112
Technische Hotline:	+49 (0) 2403 7902-60 (FON) +49 (0) 2403 7902-99 (FAX)



Lieferumfang

1 x Steckdose 13-pol.: 501	1 x Tülle für 20 mm Bohrung
1 x Flächendichtung mit axialem Ausgang: 507	3 x Schraube M5 x 25
1 x Leitungssatz 12-adrig	2 x Schraube M5 x 16
1 x Anhängersteuermodul: 4112	5 x Mutter M5, selbstsichernd
4 x Kabelbinder 200 mm	1 x Sicherung 15 A mini
1 x Dauerplusleitung 5.600 mm	1 x Sicherungshalter mit 200 mm Kabel
	1 x Abdeckkappe
	6 x Kabelbinder 140 mm lang
	1 x Unterlegblech zur Flächendichtung

Installation nur durch Fachpersonal! Montageanleitung beachten!

1. Masseleitung von der Batterie trennen.



2. Vorbereitende Arbeiten

Die linke Seitenwandverkleidung demontieren.

Eventuell eine 20 mm Bohrung im markierten Bereich erstellen.

Auf Bohrfreiheit achten!

Korrosionsschutz herstellen!

Die rechte Seitenwandverkleidung lösen.



3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdosengehäuse montieren

Das Strangende mit den 12 Adern nach außen führen. Entweder die vorhandene Bohrung mitbenutzen oder eine 20 mm Bohrung erstellen. Auf den Leitungsstrang die 20 mm Tülle aufschieben, einbauen und abdichten. Das Strangende zum Steckdosenhalter verlegen und befestigen.



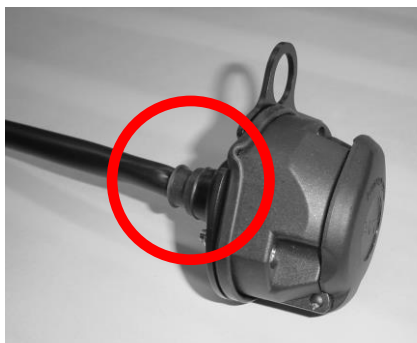
Die Flächendichtung mit axialem Ausgang auf den Leitungsstrang aufziehen und die Steckdose, wie nachfolgend beschrieben, anschließen.

Steckdosenoberteil und Innenteil vereinen und mit den beiliegenden Schrauben (M 5 x 25) und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.



Ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente kontrollieren!

- Speziell die Flächendichtung der Steckdose darf nicht auf den Einzeladern, sondern muss – **FALTENFREI** – auf dem Isolierschlauch sitzen!
- Zusätzlich mit Dichtungsmasse gegen Spritzwasser abdichten!
- Mit einem Kabelbinder sichern!
- Leitungsstrang so verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können!
- Leitungsstrang in ausreichendem Abstand zur Auspuffanlage verlegen!



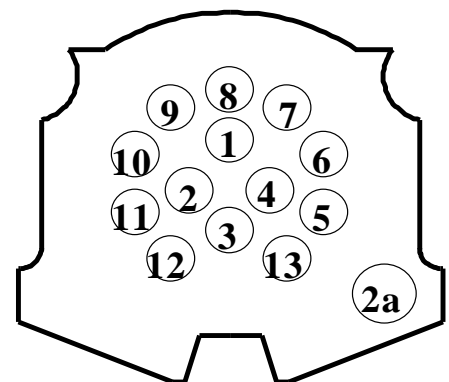
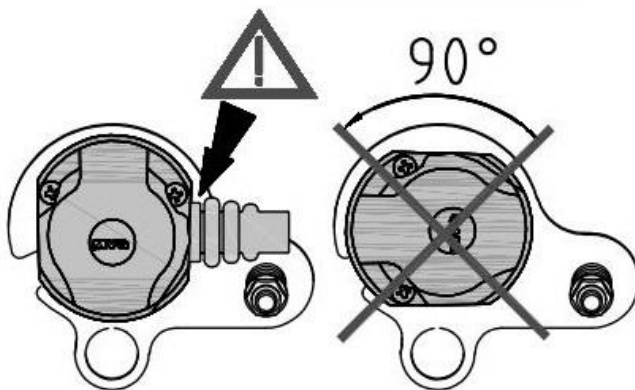
Durch die Falten dringt
Wasser in die Steckdose
ein.

Unterlegblech



Steckdosenanschluss nach ISO 11446:

Kontakt-Nr.	Funktion	Leitungsfarbe
1	Blinklicht links	weiß/schwarz
2	Nebelschlussleuchte	gelb/rot
3	Masse für Stromkreis 1 bis 8	braun
4	Blinklicht rechts	grün/schwarz
5	Schlusslicht rechts	grau/rot
6	Bremslicht	rot/schwarz
7	Schlusslicht links	grau/schwarz
8	Rückfahrleuchte	weiß
9	Stromversorgung (Dauerplus)	rot
10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger	gelb
11	Masse Stromkreis 10	schwarz
13	Masse Stromkreis 9	weiß/braun

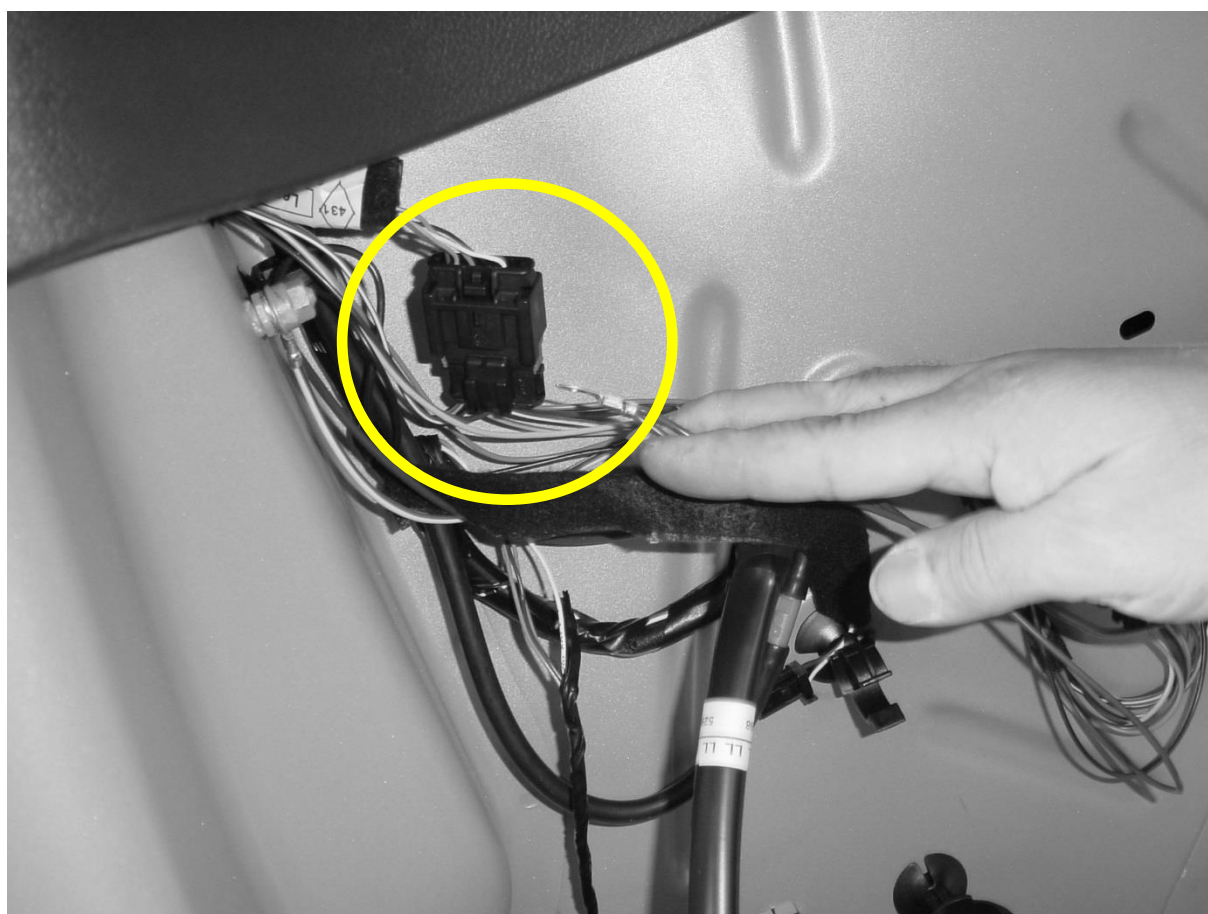


Anschlussseite

Die Leitungen für den linken und rechten Heckanschluss sind gekennzeichnet.

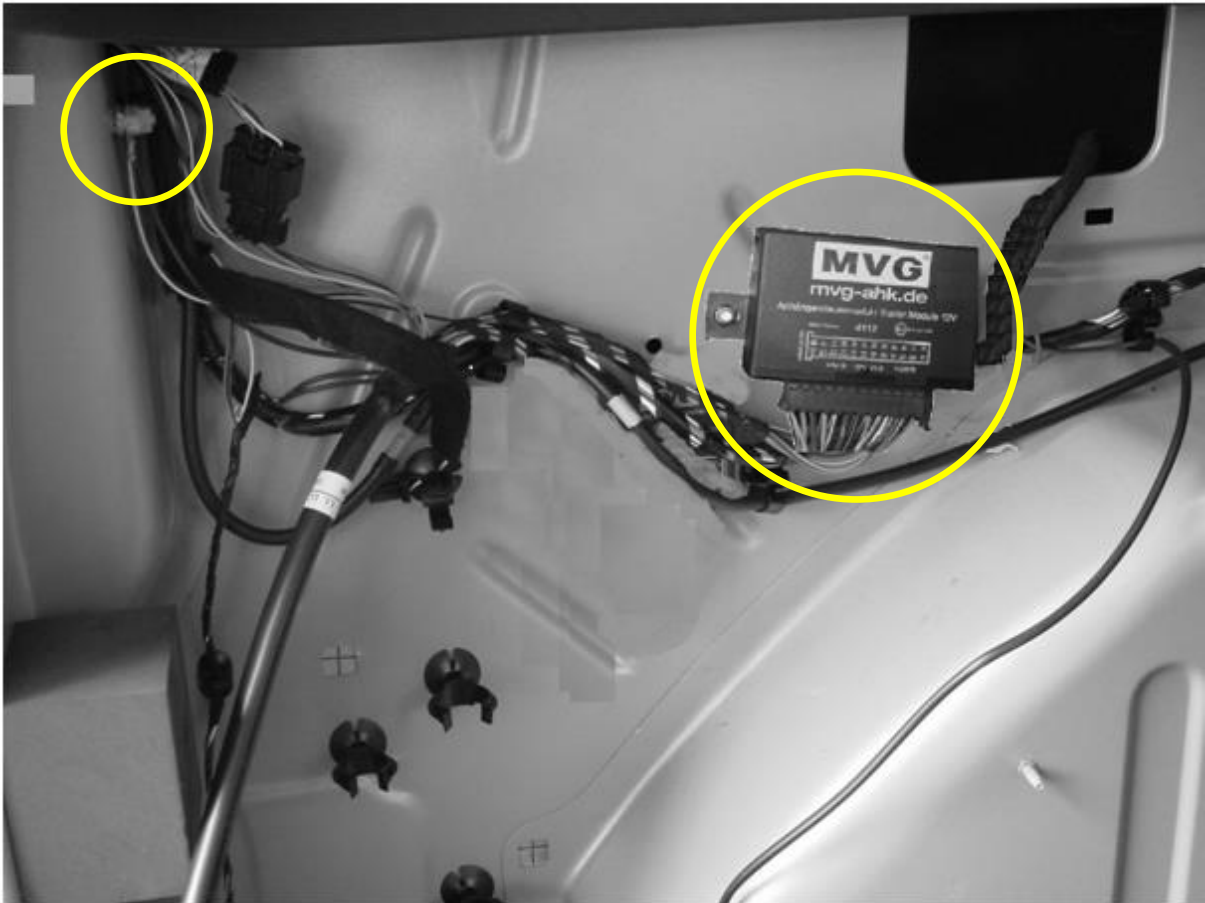
Linke Seite

Den Leitungsstrang LL zur linken Heckleuchte verlegen.



Den Heckleuchtenstecker in den passenden Gegenstecker des Kabelsatzes einstecken und verrasten.

Linke Seite



Anhängersteuermodul 4112

Das Anhängersteuermodul auf den 24 pol. Sockel aufstecken und mit den M5x16 Schrauben befestigen.

Masseanschluss

Die drei braunen und die weiß/braune Leitung am Massepunkt anschließen.

Eine sichere Masseverbindung setzt eine lackfreie, blanke Kontaktfläche voraus!



Linke Seite

3- pol. Stecker

Der 3-pol. Stecker mit roter, gelber und schwarzer Leitung ist für den Anschluss der Steckdosenpole 9 (Dauerplus 30), 10 (Ladeleitung) und 11 (Masse Stromkreis 10) vorgesehen.

Dazu ist als Zubehör ein Kabelkit für die Zusatzstromversorgung (MVG-Typ: 555) erhältlich.

Im Zusammenspiel mit dem Anhängersteuermodul 4112 wird die Batteriespannung überwacht und ab 13 Volt mittels Arbeitsstromrelais der Ladevorgang für eine separate Batterie im Anhänger geschaltet.

Sobald die Batteriespannung unter 12,5 Volt abfällt, wird der Ladevorgang sofort unterbrochen.

Damit der Ausgang bei 13 Volt einschalten kann, muss ein Anhänger vorhanden und mindestens einer der Lichteingänge aktiv sein.

Linke Seite

Stromversorgung

Den 6,3 mm Flachstecker der 5,6 m langen doppelt isolierten Leitung (außen schwarz und innen rot) in die entsprechende Hülse am 24 poligen Sockel stecken. Die Dauerplusleitung nach vorne in den Fußraum der Fahrerseite und weiter durch die Spritzwand zur Batterie im Motorraum verlegen.

Den Kontakt und das 200 mm lange rote Kabel in den beiliegenden Sicherungshalter einstecken und die Ringzunge am Pluspol der Batterie verschrauben.

Die beiliegende **15 A** Mini Sicherung einsetzen und die Schutzkappe aufstecken. Anschließend den Sicherungshalter mittels Kabelbinder an geeigneter Stelle mit der Kappe nach oben befestigen.

Diese Sicherung sichert das Steuermodul und die komplette Anhängerbeleuchtung ab.



Rechte Seite

Den Leitungsstrang **RR** zur rechten Heckleuchte verlegen und mit Tape fixieren.

Den Heckleuchtenstecker in den passenden Gegenstecker des Kabelsatzes einstecken und verrasten.

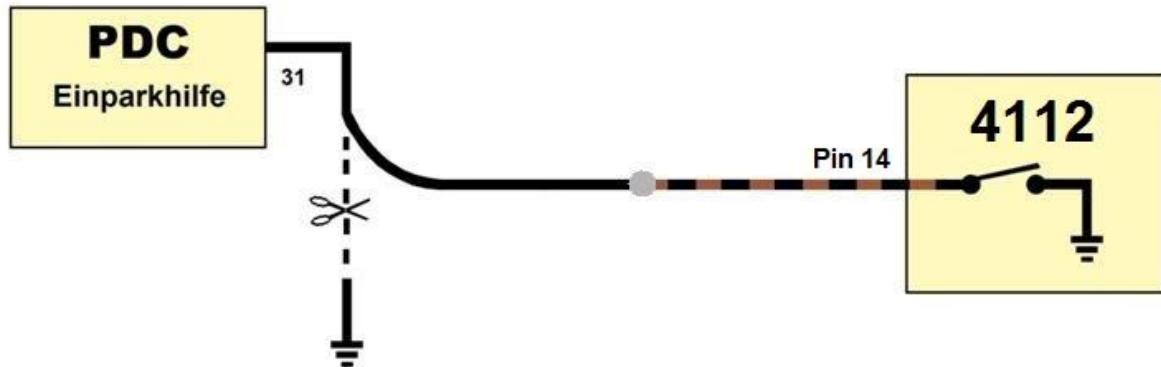
Einparkhilfe PDC

Das werkseitige Rückfahrwarnsystem (Einparkhilfe) kann bei Bedarf mit dem P-Off Schalter im Armaturenbrett abgeschaltet werden.



Fahrzeuge mit nachgerüsteter Einparkhilfe PDC

Die braun/schwarze Leitung des 4112 führt geschaltete Masse.
Masseleitung des PDC-Moduls ermitteln, von Masse trennen und das am Modul befindliche Ende mit der braun/schwarzen Leitung verlöten und mit Tape isolieren.



Ein PDC-Modul mit Metallgehäuse muss gegebenenfalls isoliert montiert werden!

Funktion:

Ohne Anhänger führt die braun/schwarze Leitung Masse.

Mit Hänger führt die braun/schwarze Leitung keine Masse mehr.

Fahrzeuge ohne Einparkhilfe PDC

Die braun/schwarze Leitung wird nicht benötigt und muss isoliert werden.

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

4. Funktionsprüfung

- Masseleitung der Batterie wieder anschließen.
- Die Funktionsprüfung muss mit einem geeigneten Prüfgerät bzw. voll funktionsfähigem Anhänger durchgeführt werden!
- Ein Defekt der Blinklichtlampen des Anhängers wird durch doppelte Blinkfrequenz der vorhandenen Blinkerkontrollleuchten und akustisch angezeigt.

Sollten bei der Montage oder Endkontrolle Probleme auftreten, beschränken Sie die Fehlersuche auf 30 Minuten und kontaktieren unsere Hotline :

Tel. 0049 (0) 2403 79 02 - 60

5. Allgemeine Hinweise

- Dieser E-Satz ist sowohl für Anhänger mit LED als auch mit Glühlampen Beleuchtung geeignet.
- Der Anhänger sollte stets bei ausgeschaltetem Licht an- bzw. abgekoppelt werden.
- Der Fahrer muss sich unabhängig von der Funktionalität dieses Steuergerätes vor Fahrtritt von der korrekten Funktion u. a. der Blinklichtlampen und Schlusslichtlampen überzeugen.



Gegebenenfalls kann der Betrieb mit einem Anhänger zu Fehlinterpretationen einiger Assistenzsysteme führen, wie beispielsweise:

- Einparkhilfe (PDC)
- Totwinkel- Assistent
- Querverkehrswarner
- Ausstiegsassistent
- Vogelperspektive

Diese Systeme sollten ausgeschaltet werden, um Irritationen zu vermeiden.

Ziehen Sie dazu Ihre KFZ- Betriebsanleitung zu Rate.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten.

Angaben und Abbildungen unverbindlich.

Diese Anleitung sollte stets im Fahrzeug mitgeführt werden.

MVG-Metallverarbeitungsges. mbH, D-52249 Eschweiler